

KMO-Strokapelleken: andere locaties eerst!

Het gewestplan is een vrij complex gegeven met tal van raakvlakken. Inzake bedrijventerreinen was het motto: 'pakken wat er te pakken valt'.

Elke gemeente is verplicht een Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan op te maken. Centraal staat zorgvuldig, kwalitatief en duurzaam ruimtegebruik.

Het voorstel om de lokale KMO-zone aan het Strokapelleken in te planten, wordt momenteel door de bewoners niet op gejuich onthaald. Er werd zelfs al een comité opgericht. En ze hebben niet helemaal ongelijk.

Uit een deelstudie die destijds werd gemaakt op vraag van het gemeentebestuur, is gebleken dat een bijkomend bedrijventerrein het best wordt aangelegd ter hoogte van de Thontlaan (oude FC-terreinen).

Verkeersimpact: door Strokapelleken tot KMO-zone om te toveren, schept men nieuwe intense verkeersstromen aan de Steenweg, de Iddergemstraat, de Vinkstraat en hun knooppunten. De aanpassingen aan de Steenweg zullen lange files veroorzaken waarvan vooral de pendelaars van en naar het station het slachtoffer zullen worden. Ook in de Iddergem- en Hoogstraat zal het verkeer drastisch toenemen.

Voor het Vlaams Belang is het duidelijk: **de Thontlaan is momenteel de meest geschikte locatie om een nieuw bedrijventerrein aan te leggen:** nabijheid van station, ontsluiting met de E40, centralisatie van bedrijven (KMO-zone Liedekerke, Rendac), minder overlast omdat de zone ingesloten ligt tussen de Dender en de verhoogde spoorwegberm, enz., enz. Wij vinden dat eerst de andere locaties - waarvan sprake is in de studie - moeten worden benut vooraleer weer een open ruimte wordt opgeofferd.



Kristof Slagmulder
Gemeenteraadslid
gsm: 0476 22 64 97



KMO!

Naam:
Straat:
Woonplaats:
Tel.:
E-post:

Ja, ik wil:

- Lid worden van het Vlaams Belang (12,50 euro)
- Lidmaatschap als student: (6,50 euro)
- Een infopakket + gratis profabonnement

A.Liénartstraat 5 – 9300 Aalst
Rekeningnummer: 645-693489310

